

# Flujos migratorios

## de ciudadanos extranjeros

Enero - septiembre 2025 / Evolución y patrones recientes de la migración brasileña en Colombia



al país de la belleza



Gloria Esperanza Arriero López  
**Directora General**

Federico Alfonso Núñez García  
**Secretario General**

Juliana María Rodríguez Pinzón  
**Subdirectora de Control Migratorio**

María Narcisca Chaverra Chalá  
**Subdirectora de Extranjería**

Elizabeth Perdomo Leyton  
**Subdirectora de Verificación Migratoria**

Luis Francisco Pedraza García  
**Jefe Oficina de Comunicaciones**

Producido por:

Observatorio de Migraciones, Migrantes y Movilidad Humana (OM3)  
**Oficina Asesora de Planeación**

Erik Fabián Jerena Montiel  
**Jefe Oficina Asesora de Planeación**

Daniel Emilio Caballero Bernal  
**Coordinador del Grupo de Estudios Migratorios  
y Estadística (GEME)**

María Alejandra Ruiz Rodríguez  
**Autora del informe**

Catalina Escallón Vanegas  
Jenny Katherine Carvajal Feria  
Oscar Andrés Valderrama Cano  
**Insumos cuantitativos y cualitativos**

Viviana Carrillo Serrada  
**Diseño y diagramación**

Diciembre 2025





# Informe de flujos migratorios de ciudadanos extranjeros tercer trimestre de 2025

*Entre enero de 2024 y septiembre de 2025, Colombia fue escenario de un movimiento constante de personas que entraron y salieron del país, lo que refleja su creciente papel en las dinámicas de movilidad regional e internacional. Este informe analiza los flujos migratorios con el objetivo de comprender qué está pasando, por qué ocurre y qué nos dice sobre el momento que atraviesa el país en términos de movilidad humana.*

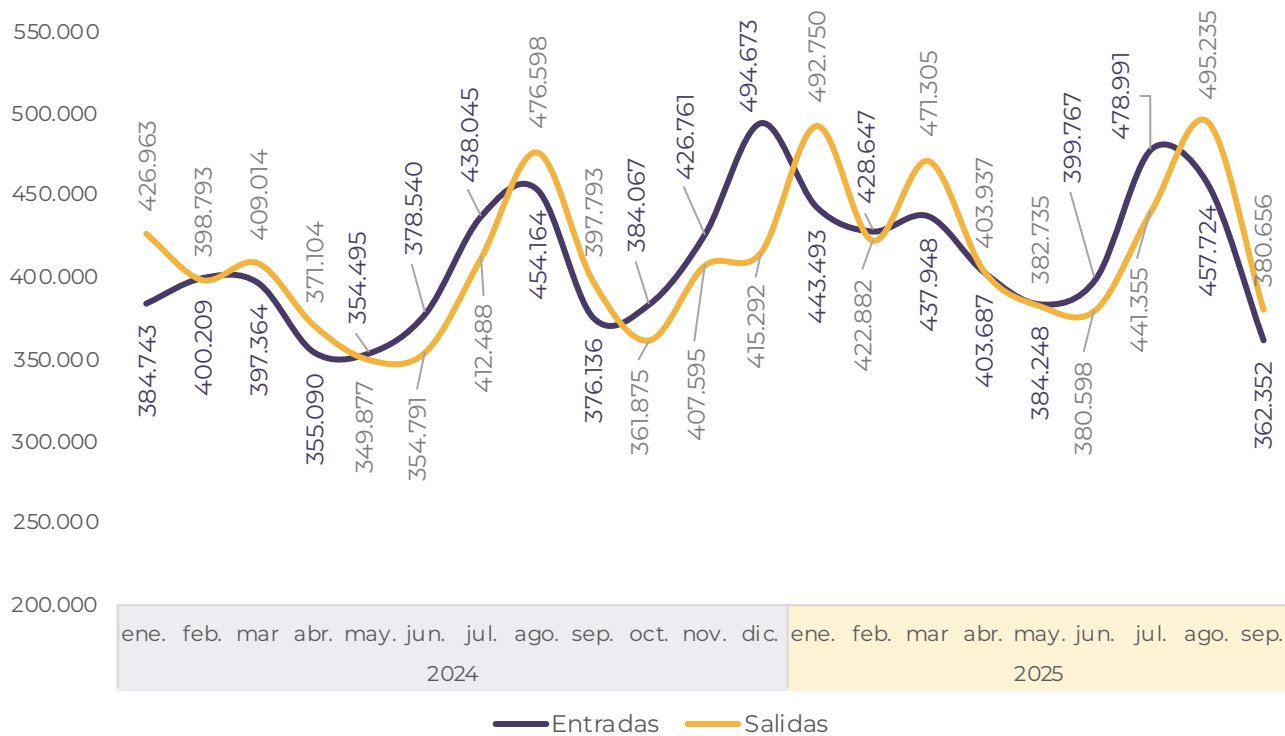


Durante este periodo se registraron 7.668.640 movimientos migratorios regulares con documento de viaje autorizado. De ese total, 3.797.131 correspondieron a ingresos al país (49,52 %) y 3.871.509 a salidas (50,49 %), lo que muestra el equilibrio entre ambos tipos de flujos. En comparación con el mismo periodo de 2024, estas cifras representan un crecimiento del 7,46 %, lo que muestra que la movilidad internacional hacia y desde Colombia continúa en aumento.

Este comportamiento no solo evidencia la reactivación y fortalecimiento del sector turístico, sino también, la consolidación de Colombia como un punto estratégico de tránsito en la región. La Gráfica 1 ilustra la evolución de los flujos de entrada y salida de personas extranjeras entre enero de 2024 y septiembre de 2025, permitiendo observar de manera clara las tendencias que marcan este periodo.

**Gráfica 1**

Flujos migratorios de entradas y salidas de extranjeros entre enero de 2024 y septiembre de 2025.



Fuente: Migración Colombia - Oficina Asesora de Planeación - Grupo de Estudios Migratorios y Estadística (GEME).

Durante el periodo comprendido entre enero de 2024 y septiembre de 2025 se observa una tendencia general de recuperación y dinamismo en la movilidad internacional hacia Colombia, con un crecimiento sostenido en los flujos de entrada de población extranjera y una moderación en las salidas.

Al analizar las cifras, se puede evidenciar que en el primer semestre de 2025, los flujos migratorios de extranjeros hacia el país mantuvieron un comportamiento creciente frente al mismo periodo de 2024. Mientras que en el primer semestre de 2024 se habían registrado aproximadamente 2,27 millones de entradas y 2,31 millones de salidas, en el mismo periodo de 2025 las cifras ascendieron a 2,50 millones de entradas y 2,49 millones de salidas, lo que arroja un saldo migratorio positivo de cerca de 15 mil movimientos. Este cambio representa un incremento del **10 %** en las entradas y del 8 % en las salidas, evidenciando una reversión de la tendencia negativa del año anterior y consolidando a Colombia como un destino cada vez más atractivo para visitantes y residentes temporales.

En enero de 2025 se registraron 443.493 entradas y 492.750 salidas, lo que refleja el cierre de la temporada decembrina, cuando muchos viajeros retornan a sus lugares de origen. En febrero, los flujos se equilibraron con 428.647 entradas y 422.882 salidas, presentando una leve reducción frente al mes anterior. Este comportamiento estuvo influenciado por eventos turísticos y profesionales de alto impacto, como el Tomorrowland Core Medellín (10 de febrero), que atrajo asistentes internacionales de más de 60 países (Alcaldía de Medellín, 2025), y la Vitrina Turística de ANATO, realizada del 26 al 28 de febrero en Bogotá, que tradicionalmente impulsa la llegada de turistas de negocios y profesionales del sector (ANATO, 2025).

En el primer semestre de 2025, Colombia registró un **aumento del 10% en la llegada de extranjeros**, impulsado por eventos en Medellín que fortalecieron su atractivo como destino.

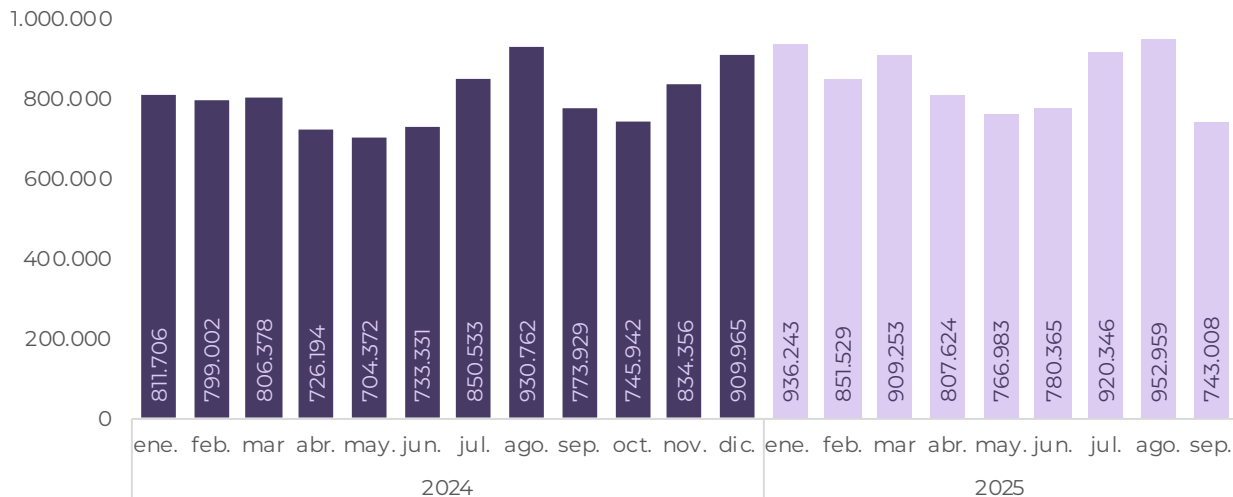


En marzo de 2025, los flujos se incrementaron nuevamente, con 437.948 entradas y 471.305 salidas, reflejando una salida masiva de visitantes temporales al finalizar el periodo vacacional extendido iniciado en diciembre. Parte de este comportamiento también puede asociarse a la participación de extranjeros en eventos especializados realizados en Medellín, como la Convención de la Unión Panamericana de Asociaciones de Ingeniería (UPADI) (4-7 de marzo) y Minexpo Colombia (13-14 de marzo), que reunieron a profesionales y representantes internacionales del sector técnico, minero y académico. Muchos de estos visitantes permanecieron en el país desde semanas previas, registrando su salida formal al cierre de sus actividades en marzo.

En conjunto, los datos de la gráfica muestran que tras los picos estacionales de julio y agosto, cuando las entradas superaron los 478.000 y las salidas los 495.000 movimientos, el flujo de septiembre descendió nuevamente (362.352 entradas y 380.656 salidas), un comportamiento habitual posterior al receso vacacional. Esta evolución confirma la estacionalidad de los flujos internacionales y el fortalecimiento de Colombia como un punto clave de movilidad turística, académica y laboral en la región. La gráfica 2 muestra el total de flujos migratorios entre enero de 2024 a septiembre de 2025.

Gráfica 2

Flujos migratorios totales de extranjeros entre enero de 2024 y septiembre de 2025.



Fuente: Migración Colombia - Oficina Asesora de Planeación - Grupo de Estudios Migratorios y Estadística (GEME).

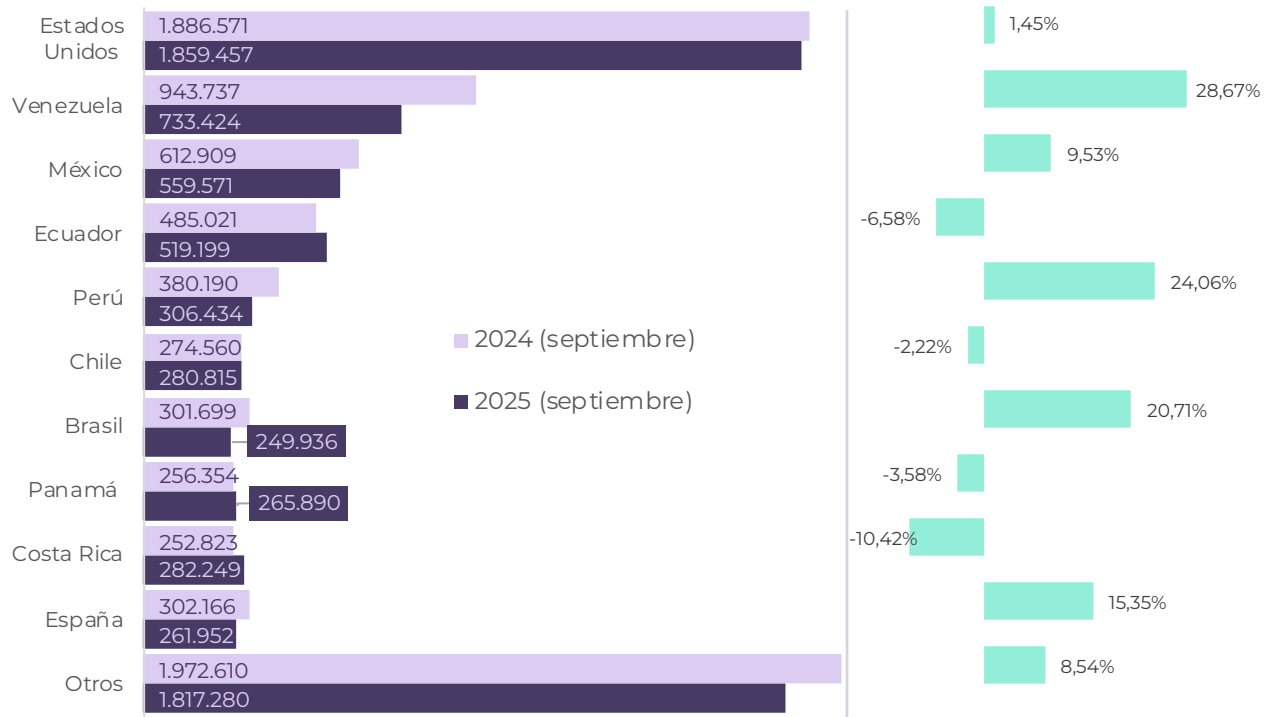
Durante los primeros nueve meses de 2025, los flujos totales de entrada y salida de extranjeros mantuvieron una tendencia de crecimiento sostenido respecto a 2024, con variaciones positivas en todos los meses observados. En enero se registró el mayor volumen del periodo con 986.243 movimientos, un incremento del 21,5 % frente al año anterior. En febrero y marzo el flujo continuó creciendo, con aumentos del 6,6 % y 12,8 %, respectivamente. En abril y mayo la tendencia positiva se mantuvo con variaciones del 11,2 % y 8,9 %, mientras que en junio se contabilizaron 780.365 movimientos, un 6,4 % más que en 2024. Durante el tercer trimestre, los niveles se estabilizaron, aunque se mantuvieron por encima de los valores del año previo, lo que confirma una recuperación sostenida de la movilidad internacional a lo largo de 2025.

### Principales nacionalidades

El tercer cuatrimestre de 2025 estuvo marcado por una dinámica compleja y diversa de los flujos regulares de extranjeros en Colombia. El análisis de las nacionalidades con mayor volumen total de flujos de entrada y salidas evidencia mayor participación en nacionales de Estados Unidos, Venezuela, Ecuador, México, Perú, España, Panamá, Brasil y Chile. Las barras azules de la gráfica representan los flujos acumulados en el periodo, mientras que los gráficos de pastel muestran la variación promedio porcentual mensual de dichos flujos frente a periodos anteriores. La gráfica 3 da cuenta los flujos migratorios totales de extranjeros según país de nacionalidad y su respectiva variación promedio de enero a septiembre de 2024 y 2025.

### Gráfica 3

Flujos migratorios totales de extranjeros según país de nacionalidad y su respectiva variación promedio de enero a septiembre de 2024 y 2025.



Fuente: Migración Colombia - Oficina Asesora de Planeación - Grupo de Estudios Migratorios y Estadística (GEME).

Durante el periodo comprendido entre enero y septiembre de 2025, México presentó una variación promedio positiva del 9,53 % en sus flujos totales de entradas y salidas de ciudadanos extranjeros en Colombia. Este aumento podría estar relacionado con el creciente dinamismo diplomático y económico entre ambos países, como la reactivación de los acuerdos de cooperación bilateral en materia cultural, comercial y turística, evidenciado en las recientes reuniones de alto nivel entre ProColombia y la Secretaría de Relaciones Exteriores de México (ProColombia, 2025).

Entre el 24 y el 25 de marzo de 2025, Colombia y México celebraron el II Encuentro de la Comisión Binacional, en el que se acordó reactivar el Grupo de Alto Nivel de Seguridad, con énfasis en la lucha contra la delincuencia organizada transnacional, así como fortalecer el Grupo de Trabajo sobre Migración, incluyendo la convocatoria a su quinta reunión. Uno de los avances más relevantes fue el anuncio del sistema de preregistro digital para viajeros colombianos, con el fin de facilitar el ingreso a México y reducir los casos de inadmisión (Secretaría de Relaciones Exteriores de México, 2025; Ministerio de Relaciones Exteriores de Colombia, 2025).

Este impulso diplomático fue complementado el 16 de mayo de 2025 con la firma de un memorando de entendimiento entre las alcaldías de Bogotá y Ciudad de México, centrado en el turismo multidesestino y el intercambio cultural. Este acuerdo busca atraer visitantes de la región andina y de Norteamérica, lo que podría explicar el incremento en la movilidad de ciudadanos mexicanos hacia Colombia (Alcaldía Mayor de Bogotá, 2025; Gobierno de la Ciudad de México, 2025).

Por su parte, Perú registró una variación positiva del 24,06 %, al pasar de 380.190 movimientos en 2024 a 306.434 en 2025, lo que evidencia un fortalecimiento de los vínculos académicos y laborales. En años recientes, Colombia se ha consolidado como un destino educativo y profesional para peruanos, especialmente, en las principales ciudades. Este crecimiento también se reflejó en el aumento de su participación en actividades relacionadas con el turismo, los negocios y la residencia temporal (Migración Colombia, 2025).

Asimismo, se destacan los incrementos en las nacionalidades de Brasil (20,71 %), Ecuador (6,58 %) y Costa Rica (10,42 %), lo que sugiere una diversificación progresiva de los flujos migratorios regionales hacia Colombia. En contraste, países como Estados Unidos (1,45 %) y Chile (2,22 %) presentaron variaciones moderadas o negativas, mientras que Venezuela se consolidó como la nacionalidad con mayor flujo total (más de 733 mil registros en 2025), aunque con un crecimiento más leve respecto al año anterior (9,53 %).

Finalmente, el grupo clasificado en la categoría “otros países” mostró una participación destacada con un incremento promedio del 8,54 %, reflejando la creciente presencia de migrantes provenientes de diversas regiones fuera de América Latina.

## Tipo de transporte

La tabla 1 muestra la distribución de flujos por tipo de transporte en el tercer trimestre de 2025.

**Tabla 1**

Flujos migratorios de salida de ciudadanos extranjeros por Biomig entre enero y diciembre de 2024 según Puesto de Control Migratorio.

2025 (septiembre)	Total	%
Aéreo	7.047.128	91.89%
Fluvial	8.089	0.10%
Marítimo	49.469	0.64%
Terrestre	563.954	7.35%
<b>Total</b>	<b>7.668.640</b>	<b>100%</b>

2025	Total	Principal PCM	% de participación
Aéreo	3.830.647	Aeropuerto El Dorado de Bogotá	49.95%
Fluvial	5.065	Puesto Fluvial Río Amazonas	0.06%
Marítimo	20.042	Muelle Internacional de Cartagena	0.26%
Terrestre	114.292	Puesto de Control Migratorio Puente de la Unidad - Cúcuta	1.49%

Fuente: Migración Colombia - Oficina Asesora de Planeación - Grupo de Estudios Migratorios y Estadística (GEME).

El predominio del transporte aéreo confirma la aerodependencia estructural de la movilidad internacional regular en Colombia. Entre enero y septiembre de 2025, el 91,9 % de los flujos totales de entrada y salida de extranjeros se realizaron por vía aérea, con un total de 7.047.128 movimientos. Este comportamiento se sustenta en la red de aeropuertos internacionales del país, liderada por el Aeropuerto El Dorado de Bogotá, que concentró cerca del 50 % del tráfico aéreo internacional en el periodo (Aerocivil, 2025). La expansión de rutas promovida por ProColombia hacia destinos como Ciudad de México, São Paulo, Miami y Madrid continúa dinamizando los flujos asociados a turismo, negocios y migración circular (ProColombia, 2025).

Entre enero y septiembre de 2025, **el 91,9 % de los flujos totales de entrada y salida de extranjeros** se realizaron por vía aérea.



Por su parte, el transporte terrestre representó el 7,35 % del total (563.954 movimientos), manteniendo su relevancia en el contexto fronterizo con Venezuela y Ecuador, especialmente en pasos como Rumichaca (Nariño) y Cúcuta-San Antonio (Norte de Santander). En este tipo de movilidad se observan movimientos por razones familiares, comerciales y de retorno temporal. El Puesto de Control Migratorio Puente de la Unidad, en Cúcuta, concentró cerca del 1,5 % del total nacional, reflejando la persistencia de una dinámica binacional activa (Migración Colombia, 2025).

La movilidad a través de los Puesto de Control marítimos (0,64 %) y fluviales (0,10 %) mantienen una participación reducida, aunque con importancia estratégica en zonas específicas. La movilidad marítima se concentra en el Muelle Internacional de Cartagena, que representó el 0,26 % de los movimientos, mientras que la movilidad fluvial tuvo su principal punto en el Puesto Fluvial del Río Amazonas, con el 0,06 %. Estas formas de movilidad, aunque marginales en volumen, siguen siendo esenciales para la conectividad regional, especialmente en territorios insulares o selváticos donde constituyen la principal alternativa de acceso.

## Puestos de Control Migratorio -PCM

El análisis del flujo migratorio por puesto de control migratorio permite observar cómo se distribuyen territorialmente las entradas de la población extranjera a Colombia. Esta dimensión es clave para entender no solo los volúmenes de movilidad, sino también, la capacidad operativa de la infraestructura migratoria, la concentración del tránsito internacional y el papel de las fronteras terrestres y aéreas en la dinámica regional. La tabla 2 muestra la distribución de flujos migratorios por Puesto de Control Migratorio en el tercer trimestre de 2025 y su respectiva representación del total.

**Tabla 2**

Flujos migratorios totales de extranjeros según Puesto de Control Migratorio de enero a septiembre de 2025 y su respectiva representación del total.

Puesto Migratorio	Registros	%
Aeropuerto El Dorado de Bogotá	3.830.647	49.95%
Aeropuerto José María Córdova de Rionegro	1.674.380	21.83%
Aeropuerto Rafael Núñez de Cartagena	1.024.682	13.36%
Aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón de Cali	208.952	2.72%
Puesto Migratorio de Rumichaca - Ipiales	147.568	1.92%
Puente de la Unidad - Cúcuta	114.292	1.49%
Puesto Migratorio de Paraguachón	102.93	1.34%
Aeropuerto Ernesto Cortissoz de Barranquilla	100.796	1.31%
Puente Internacional Simón Bolívar - Cúcuta	91.257	1.19%
Aeropuerto Camilo Daza de Cúcuta	66.424	0.86%
Otros	306.712	3.99%
<b>Total</b>	<b>7.668.640</b>	<b>100%</b>

Fuente: Migración Colombia - Oficina Asesora de Planeación - Grupo de Estudios Migratorios y Estadística (GEME).

Durante los primeros nueve meses de 2025, el Aeropuerto Internacional El Dorado de Bogotá se consolidó como el principal punto de ingreso al país, con 3.830.647 registros, lo que representa el 49,9 % del total nacional. Esta centralización reafirma la posición de Bogotá como eje estratégico tanto en conectividad aérea como en control migratorio.

En segundo lugar, se ubicó el Aeropuerto José María Córdova de Rionegro, con 1.674.380 registros, seguido por el Aeropuerto Rafael Núñez de Cartagena, que registró 1.024.682, lo que demuestra la relevancia de los principales centros urbanos del país en la dinámica migratoria internacional, especialmente, en contextos de turismo y negocios.

Respecto a los puestos de control migratorio terrestres, se destaca el Puesto de Rumichaca en Ipiales, que reportó 147.568 registros. Este punto, ubicado en

la frontera con Ecuador, se mantiene como uno de los principales canales de movilidad sur-sur en la región. Su relevancia ha sido reconocida por instancias internacionales: en julio de 2025, el Grupo de Alto Nivel para la Integración y el Desarrollo Fronterizo (GANIDF) de la Comunidad Andina visitó el Puente Internacional Rumichaca y los Centros de Atención en Frontera para fortalecer la cooperación en materia migratoria y fronteriza (Ministerio de Relaciones Exteriores de Colombia, 2025).

Los demás pasos fronterizos relevantes incluyen los Puentes de la Unidad y Simón Bolívar en Cúcuta, con 114.292 y 91.257 registros respectivamente, así como el Puesto de Paraguachón en La Guajira, con 102.930. Estas cifras confirman la continuidad de los flujos migratorios entre Colombia, Venezuela y Ecuador.

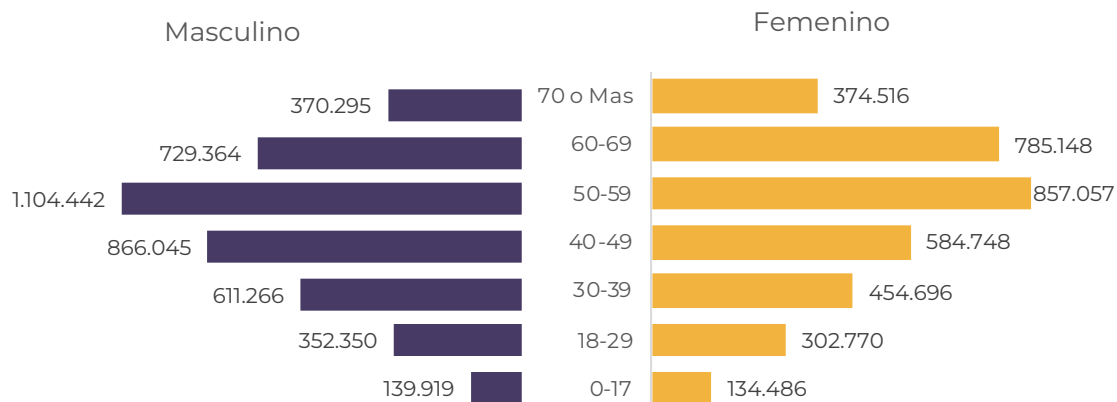
Aunque los aeropuertos concentran la mayoría de los movimientos, los 306.712 registros en puestos categorizados como “otros” sugieren la existencia de una red migratoria dispersa que debe ser tenida en cuenta para una gestión integral del fenómeno.

## Sexo y rango de edad

La distribución de la población migrante por sexo y grupo etario permite identificar tendencias importantes en los perfiles demográficos de quienes ingresan y salen Colombia. La gráfica tipo pirámide poblacional permite observar desequilibrios por género, así como concentraciones etarias que tienen implicaciones directas en términos de integración social, demanda de servicios y formulación de políticas públicas. La gráfica 4 muestra a distribución etaria y por sexo de los flujos migratorios de extranjeros en el tercer trimestre de 2025.

### Gráfica 4

Flujos migratorios totales de extranjeros según sexo y rango de edad de enero a septiembre de 2025.



Fuente: Migración Colombia - Oficina Asesora de Planeación - Grupo de Estudios Migratorios y Estadística (GEME).

## Actividad autorizada

Durante los tres primeros trimestres del año 2025, Colombia recibió un total de 3.797.131 flujos de entrada de extranjeros, cuyos motivos de ingreso fueron registrados por Migración Colombia y categorizados en diversas modalidades como turismo, tránsito, negocios, tripulación, eventos, entre otros. El análisis de los flujos migratorios de extranjeros hacia Colombia de enero a septiembre de 2025 muestra dinámicas diferenciadas según la actividad autorizada y la nacionalidad de los viajeros. La tabla 3 muestra los flujos migratorios totales de extranjeros según actividad autorizada de enero a septiembre de 2025, discriminada por top 3 de nacionalidades.

➔ **Tabla 3**

Flujos migratorios totales de extranjeros según actividad autorizada de enero a septiembre de 2025, discriminada por top 3 de nacionalidades.

Actividad autorizada	País de nacionalidad	Total
Turismo	Estados Unidos	806.957
	México	239.329
	Ecuador	182.743
	Otros	1.521.335
	<b>Total</b>	<b>2.750.364</b>
Tránsito	Venezuela	236.302
	Estados Unidos	24.607
	Ecuador	18.992
	Otros	125.515
	<b>Total</b>	<b>405.416</b>
Negocios	Estados Unidos	24.560
	México	19.284
	Brasil	17.376
	Otros	109.952
	<b>Total</b>	<b>171.172</b>
Tripulación	España	25.397
	Panamá	19.970
	Estados Unidos	18.292
	Otros	60.896
	<b>Total</b>	<b>124.555</b>
Eventos	México	11.564
	Ecuador	8.602
	Estados Unidos	8.405
	Otros	52.390
	<b>Total</b>	<b>80.961</b>

Actividad autorizada	País de nacionalidad	Total
Residente	Venezuela	38.651
	Estados Unidos	6.693
	Perú	3.543
	Otros	25.469
	<b>Total</b>	<b>74.356</b>
Trabajo	Estados Unidos	4.142
	México	2.892
	Perú	2.798
	Otros	21.863
	<b>Total</b>	<b>31.695</b>
Educativo en calidad de expositor	México	5.319
	Perú	2.256
	Ecuador	2.152
	Otros	11.640
	<b>Total</b>	<b>21.367</b>
Tratamiento médico	Estados Unidos	8.283
	Antillas Neerlandesas	3.473
	Panamá	1.547
	Otros	6.915
	<b>Total</b>	<b>20.218</b>
Comisión Oficial	Estados Unidos	4.868
	Francia	1.735
	España	1.589
	Otros	10.243
	<b>Total</b>	<b>18.435</b>

Fuente: Migración Colombia - Oficina Asesora de Planeación - Grupo de Estudios Migratorios y Estadística (GEME).

En el caso del turismo, los principales orígenes son Estados Unidos (806.957 registros), México (239.329) y Ecuador (182.743). La preponderancia de los visitantes estadounidenses responde a la amplia conectividad aérea directa, el interés en el turismo cultural, de naturaleza y médico, así como a la consolidación de Colombia como destino competitivo en comparación con otros países de la región (ProColombia, 2024). México ocupa la segunda posición gracias a la exención de visa y a la afinidad cultural y comercial entre ambos países, mientras que Ecuador refleja la importancia de la vecindad geográfica y los movimientos transfronterizos que, aunque frecuentes, se registran bajo la categoría de turismo.

En contraste, la categoría de tránsito predomina ampliamente entre los nacionales venezolanos (236.302 registros), lo que evidencia el papel de Colombia como país de paso hacia terceros destinos en Suramérica, Norteamérica y Europa, en

el marco de la prolongada crisis migratoria venezolana (Migración Colombia, 2025). Estados Unidos (24.607) y Ecuador (18.992) también aparecen en esta categoría, principalmente por las conexiones aéreas en los aeropuertos de Bogotá y Medellín, que funcionan como hubs regionales de tránsito internacional.

En el ámbito de negocios, los mayores flujos provienen de Estados Unidos (24.560), México (19.284) y Brasil (17.376). La presencia estadounidense se explica por la inversión extranjera directa y las relaciones derivadas del Tratado de Libre Comercio (MinCIT, 2024), mientras que México refleja la relevancia de la Alianza del Pacífico y la expansión de empresas mexicanas en el mercado colombiano. Brasil, por su parte, consolida su papel como socio estratégico en sectores como energía, infraestructura y servicios, reforzando la integración económica regional.

La categoría de tripulación se concentró en España (25.397 registros), Panamá (19.970) y Estados Unidos (18.292), lo cual se relaciona directamente con la operación de aerolíneas y compañías de transporte marítimo. España lidera por la presencia de aerolíneas como Iberia y Air Europa, Panamá por la operación de Copa Airlines y Estados Unidos por la participación de aerolíneas y cruceros con escala en puertos colombianos. Se trata de un flujo determinado por la infraestructura logística y la conectividad aérea y marítima del país.

México, Ecuador y Estados Unidos lideran los países de origen, reflejando una **alta participación en eventos académicos, culturales y corporativos** en Colombia.



En cuanto a la categoría de eventos, los principales países de origen son México (11.564), Ecuador (8.602) y Estados Unidos (8.405). Esta distribución refleja la participación de ciudadanos latinoamericanos en congresos, ferias académicas, encuentros culturales y corporativos realizados en Colombia. La afinidad regional y la cercanía geográfica explican la presencia de México y Ecuador, mientras que los estadounidenses mantienen una participación constante en espacios de intercambio académico y profesional.

La categoría de residente está marcada por la migración venezolana (38.651 registros), que continúa representando la mayoría de ingresos, en línea con las políticas de regularización impulsadas por el Estatuto Temporal de Protección para Migrantes Venezolanos (Migración Colombia, 2022). Estados Unidos (6.693) ocupa el segundo lugar, en su mayoría por jubilados y profesionales que eligen ciudades como Medellín y Bogotá para establecerse, mientras que Perú (3.543) refleja la movilidad intrarregional andina amparada por los acuerdos de la Comunidad Andina de Naciones (CAN).

En la categoría de trabajo, los principales orígenes fueron Estados Unidos (4.142), México (2.892) y Perú (2.798). La presencia estadounidense se asocia con profesionales especializados en sectores como tecnología, servicios financieros y educación superior; México refleja la llegada de personal vinculado a la expansión de empresas en sectores industriales y comerciales; mientras que Perú evidencia la creciente movilidad laboral dentro de la región andina.

La categoría educativo en calidad de expositor registró 21.367 movimientos, encabezados por México (5.319), Perú (2.256) y Ecuador (2.152). Estos datos demuestran la consolidación de Colombia como escenario académico regional, favorecida por convenios universitarios y cooperación técnica internacional en seminarios y congresos especializados.

En el caso del tratamiento médico, los principales países de origen fueron Estados Unidos (8.283), Antillas Neerlandesas (3.473) y Panamá (1.547). Según el Ministerio de Comercio, Industria y Turismo y ProColombia (2024), Colombia se ha consolidado como destino de turismo médico por su calidad en servicios de oftalmología, oncología y cirugía estética a costos competitivos. La fuerte presencia de ciudadanos estadounidenses se asocia con los altos costos de atención en su país, mientras que los flujos procedentes de Europa y el Caribe responden al reconocimiento de los centros médicos colombianos en mercados internacionales.

Finalmente, en la categoría de comisión oficial predominaron Estados Unidos (4.868), Francia (1.735) y España (1.589), lo que se vincula con las misiones diplomáticas, culturales y de cooperación técnica que Colombia mantiene con dichos países en materia de seguridad, educación y desarrollo institucional.



# *Migración y coyuntura:*

**El caso de Brasil**

Las relaciones diplomáticas entre la República Federativa de Brasil y la República de Colombia se remontan al siglo XIX, marcadas inicialmente por la necesidad de delimitar fronteras comunes en la región amazónica. (Ministério das Relações Exteriores do Brasil, 2015). A lo largo de más de un siglo, ambos países han evolucionado desde la definición de límites territoriales hacia una relación de cooperación estratégica en múltiples ámbitos, incluyendo el comercio, la seguridad, la ciencia y la educación.

La relación entre Colombia y Brasil se construye sobre un largo proceso histórico que combina delimitación territorial, consolidación institucional y cooperación estratégica. Los antecedentes coloniales, con la firma del Tratado de Madrid en 1750, marcaron un patrón de negociación sobre la Amazonía que trascendería al periodo republicano, evidenciando que las fronteras no solo representan límites geográficos, sino espacios de interacción económica, política y cultural. La independencia de Colombia y la formación del Imperio del Brasil dieron lugar a las primeras negociaciones formales entre Estados soberanos, como el Tratado Lleras-Lisboa de 1853, cuyo rechazo por el Senado de la Nueva Granada refleja las tensiones internas y la complejidad de la política fronteriza en el siglo XIX (Ministerio de Relaciones Exteriores de Brasil, s. f.).

La consolidación de la frontera mediante el Tratado Vásquez Cobo-Martins (1907) y el Tratado García Ortiz-Mangabeira (1928) no solo definió límites físicos, sino que institucionalizó un marco de cooperación bilateral que permitiera la gestión de recursos estratégicos como el río Amazonas y la Amazonía colombiana. Estos acuerdos tempranos muestran que la diplomacia fronteriza entre ambos países ha estado históricamente vinculada a la seguridad territorial, la protección de ecosistemas sensibles y el control de flujos migratorios, sentando las bases para la agenda bilateral contemporánea.



Durante el siglo XX, la relación se profundizó a través de instrumentos de cooperación técnica y visitas de alto nivel, como el Acuerdo Básico de Cooperación Técnica de 1972 y los intercambios diplomáticos de 1981. Estas acciones reflejan un patrón de institucionalización que trasciende la mera formalidad, consolidando mecanismos estables de interacción y coordinación en sectores estratégicos como ciencia, tecnología y desarrollo regional (Ministério das Relações Exteriores do Brasil, s. f.).

En el siglo XXI, la relación colombo-brasileña ha evolucionado hacia un modelo de asociación estratégica, donde la cooperación se focaliza en áreas críticas como seguridad fronteriza, lucha contra el crimen organizado, desarrollo amazónico sostenible y proyectos de innovación científica y educativa. Los encuentros bilaterales desde 2024, incluyendo la Comisión de Cancilleres y las visitas del presidente Lula y del canciller Murillo, evidencian un esfuerzo deliberado por fortalecer la agenda estratégica, combinando diplomacia política con cooperación técnica y económica (Ministerio de Relaciones Exteriores de Colombia, 2025; Planalto, 2024). La firma de acuerdos en áreas como lucha contra el tráfico de personas, desarrollo territorial, salud, energías limpias y conectividad digital en la Amazonía demuestra que ambos países buscan una articulación que trasciende los intereses nacionales inmediatos, proyectándose hacia la gobernanza regional y la sostenibilidad ambiental.

Económicamente, la relación se ha consolidado como un eje central de integración suramericana. El crecimiento sostenido del comercio bilateral, que en 2023 superó los USD 5.000 millones, y la diversificación de sectores —incluyendo energía, agroindustria, tecnología y servicios— evidencian un vínculo que combina intereses comerciales, inversión estratégica y cooperación tecnológica (Ministerio de Comercio, Industria y Turismo de Colombia, 2023). Además, la participación conjunta en acuerdos multilaterales como ALADI, MERCOSUR y UNASUR refleja una visión compartida sobre integración económica regional, que articula estándares normativos, acceso preferencial a mercados y mecanismos de coordinación en desarrollo sostenible.

En conjunto, la relación entre Colombia y Brasil se caracteriza por una coherencia estratégica a largo plazo: desde la delimitación de fronteras hasta la cooperación en seguridad, ciencia y comercio, los dos países han consolidado una asociación que combina pragmatismo diplomático con proyección regional. Esta dinámica evidencia que la relación bilateral no solo responde a intereses inmediatos, sino que se configura como un instrumento para enfrentar desafíos compartidos en la Amazonía, gestionar recursos críticos y fortalecer la integración suramericana en un contexto de creciente interdependencia política y económica.

Además, en el ámbito multilateral, Brasil y Colombia colaboran en iniciativas para el desarrollo sostenible y la transición energética, especialmente en la cuenca

amazónica, donde promueven inversiones conjuntas en infraestructura verde, energías renovables y tecnologías limpias.

La relación cultural entre Brasil y Colombia se ha fortalecido mediante el desarrollo de acuerdos bilaterales de cooperación en materia de educación, artes, lenguas y patrimonio. Desde la firma del primer convenio cultural en la década de 1980, se han ampliado las oportunidades de intercambio a través de becas, programas binacionales de investigación y eventos culturales conjuntos.

Entre los proyectos destacados se encuentran las semanas culturales binacionales organizadas por las embajadas, el intercambio de orquestas juveniles y la participación mutua en ferias del libro como las de Bogotá y São Paulo. A nivel educativo, universidades como la Universidad Nacional de Colombia y la Universidade de São Paulo han suscrito convenios para movilidad estudiantil y docencia del portugués y el español como lenguas extranjeras.

Asimismo, instituciones como el Ministerio de Cultura de Colombia y la Fundación Nacional de las Artes de Brasil (Funarte) han promovido coproducciones teatrales, cine documental y festivales de música que reflejan la diversidad cultural de ambas naciones (Ministerio de Cultura de Colombia, s. f.). Estos esfuerzos buscan no solo el intercambio artístico, sino también la construcción de una identidad regional compartida.

Las relaciones económicas y culturales entre Brasil y Colombia se perfilan hacia una mayor consolidación, apoyadas por el crecimiento sostenido del comercio, la convergencia de intereses estratégicos en materia ambiental y el dinamismo de sus sociedades civiles. La incorporación de Colombia al CABBIO (Centro Latinoamericano de Biotecnología), liderado por Brasil, representa una oportunidad clave para fortalecer la innovación conjunta en salud, agricultura y energía.

En el plano cultural, se espera una ampliación de los programas de becas, la creación de centros culturales conjuntos y la digitalización de proyectos de patrimonio compartido que refuercen el entendimiento mutuo.

## **Flujos migratorios de brasileños en Colombia**

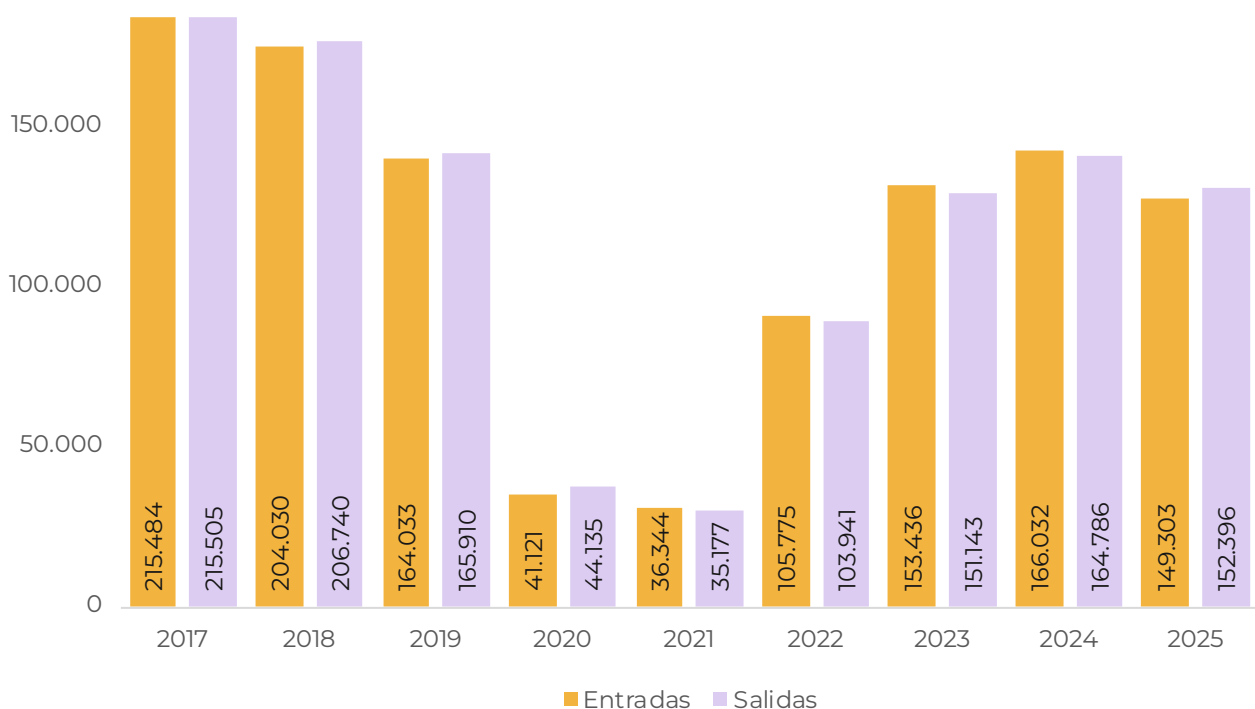
Colombia y Brasil comparten una extensa frontera amazónica de 1.645 km, caracterizada por selvas densas, ríos caudalosos y zonas de difícil acceso. Esta frontera, aunque menos transitada que la que Colombia comparte con Venezuela o Ecuador, tiene importantes implicaciones estratégicas: por un lado, representa un corredor natural para el comercio binacional, el intercambio cultural y la integración regional; pero, al mismo tiempo, plantea desafíos en términos de control migratorio, seguridad y lucha contra economías ilegales en áreas de baja presencia estatal.

En este contexto, los puestos de control migratorio instalados en puntos clave como el Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo o los PCM fluviales; Puerto Nariño y en el Río Amazonas en Leticia se convierten en una puerta importante de entrada desde Brasil hacia Colombia, conectando formalmente a ambos países y facilitando tanto la movilidad turística como el tránsito de bienes y personas bajo regulación estatal.

Entre 2017 y 2024 Migración Colombia ha registrado 2'173,592 flujos migratorios totales, de los cuales el 49.97% corresponden a entradas, mientras que el 50.03% a flujos de salida. Solo en 2025 a corte septiembre se han registrado 149,303 flujos de entrada y 152,396 de salida. La gráfica 5 muestra la evolución de flujos de entrada y salida de 2017 a septiembre de 2025.

### Gráfica 5

Flujos migratorios de entrada y salida de brasileños de enero de 2017 a septiembre de 2025.



Fuente: Migración Colombia - Oficina Asesora de Planeación - Grupo de Estudios Migratorios y Estadística (GEME).

Durante el período analizado, se observa una disminución sostenida tanto en entradas como en salidas de brasileños desde 2018, con un descenso abrupto en 2020 y 2021, explicado principalmente por el cierre de fronteras y las restricciones internacionales impuestas durante la pandemia de COVID-19. En

2017, las entradas y salidas se situaron en 215.484 y 215.505, respectivamente, mientras que en 2021 descendieron a 36.344 y 35.177, reflejando una caída superior al 80 % en comparación con los niveles pre-pandemia.

A partir de 2022 se evidencian signos claros de recuperación. Las entradas aumentaron a 105.775 y las salidas a 103.941, mientras que en 2023 los movimientos crecieron a 153.436 entradas y 151.143 salidas, lo que refleja una reactivación sostenida del flujo migratorio brasileño hacia Colombia. Este repunte puede asociarse a la reactivación de proyectos de cooperación técnica, comercio transfronterizo y movilidad académica.

En 2024 se consolidó la tendencia ascendente con 166.032 entradas y 164.786 salidas, marcando el nivel más alto desde 2019, y sugiriendo una recomposición temporal de la presencia brasileña en el país. Para 2025, hasta septiembre, se registran 149.303 entradas y 152.396 salidas, mostrando una ligera predominancia de las salidas, lo que podría reflejar dinámicas circulares, retornos programados o ajustes de estancias temporales (Ministerio de Relaciones Exteriores de Colombia, 2024).

Más allá de los impactos coyunturales, los datos reflejan un fenómeno estructural: el creciente interés brasileño por Colombia como destino de tránsito, trabajo, cooperación académica y cultural. Las zonas de frontera, especialmente Leticia y Tabatinga, así como grandes centros urbanos como Bogotá y Medellín, concentran buena parte de estos flujos, dada la presencia de universidades e instituciones binacionales (Ministerio del Interior de Colombia, 2024). Asimismo, iniciativas conjuntas en biotecnología (CABBIO) y acuerdos de cooperación en la región amazónica han reforzado los movimientos regulares y temporales, consolidando una movilidad más estructurada y diversificada (Ministerio de Ciencia, Tecnología e Innovación de Colombia, 2022).

### **Análisis de los flujos migratorios de brasileños hacia Colombia según Puesto de Control Migratorio**

El perfil de movilidad brasileña hacia Colombia es altamente aerotransportado, centralizado en nodos urbanos estratégicos como Bogotá, Cartagena y Medellín, y asociado a flujos de carácter temporal, profesional o turístico, con una menor proporción de entradas por vías terrestre y fluvial en regiones fronterizas y amazónicas.

Este patrón tiene implicaciones para la planeación de servicios migratorios en terminales aéreas de alto flujo; el fortalecimiento de capacidades institucionales en puntos periféricos como Leticia y Rumichaca; y el diseño de políticas migratorias diferenciadas según tipo de transporte y región de ingreso. La tabla 4 muestra los flujos migratorios de brasileños según Puesto de Control Migratorio Aéreo de enero de 2017 a septiembre de 2025.

➔ **Tabla 4**

Flujos migratorios de brasileños según Puesto de Control Migratorio Aéreo de enero de 2017 a septiembre de 2025.

Puestos de Control Migratorio Aéreo	Número de registros	% del total
Aeropuerto Eldorado de Bogotá	1.877.327	78.07%
Aeropuerto Rafael Núñez de Cartagena	245.133	10.19%
Aeropuerto José María Córdova de Rionegro	99.320	4.13%
Aeropuerto Gustavo Rojas Pinilla de San Andrés	83.408	3.46%
Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo de Leticia	51.570	2.14%
Aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón de Cali	29.723	1.23%
Aeropuerto Ernesto Cortissoz de Barranquilla	10.440	0.43%
Aeropuerto Matecaña de Pereira	3.140	0.13%
Aeropuerto de Santa Marta	1.437	0.05%
Aeropuerto Palonegro de Bucaramanga	1.223	0.05%
Aeropuerto Camilo Daza de Cúcuta	891	0.03%
Aeropuerto El Edén de Armenia	624	0.02%
Aeropuerto Alfonso López Pumarejo de Valledupar	110	0.00%
Base Aérea Germán Olano (Palanquero)	22	0.00%
Base Aérea Tolemaida	6	0.00%
Aeropuerto Almirante Padilla de Riohacha	4	0.00%
Aeropuerto Vanguardia de Villavicencio	3	0.00%
Aeropuerto Enrique Olaya Herrera de Medellín	3	0.00%
<b>Total</b>	<b>2.404.384</b>	<b>100%</b>

Fuente: Migración Colombia - Oficina Asesora de Planeación - Grupo de Estudios Migratorios y Estadística (GEME).

El análisis de los flujos migratorios aéreos de ciudadanos brasileños hacia Colombia evidencia una concentración marcada en el Aeropuerto Internacional El Dorado de Bogotá, que registró 1.877.327 movimientos, equivalentes al 78,07 % del total. Este predominio confirma el papel de Bogotá como el principal punto de ingreso de viajeros brasileños, tanto por su carácter de hub internacional como por su función de centro de conexión hacia otras ciudades del país. En segundo lugar, se ubica el Aeropuerto Rafael Núñez de Cartagena, con 245.133 registros (10,19 %), lo que refleja la relevancia del turismo internacional y la consolidación de Cartagena como destino estratégico para visitantes procedentes de Brasil, especialmente en segmentos de sol y playa, eventos y cruceros.

Le sigue el Aeropuerto José María Córdova de Rionegro, con 99.320 movimientos (4,13 %), asociado a la creciente visibilidad de Medellín como ciudad innovadora y atractiva para el turismo cultural, académico y de negocios. Otros puntos

de entrada destacados son el Aeropuerto Gustavo Rojas Pinilla de San Andrés (83.408 registros; 3,46 %) y el Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo de Leticia (51.570; 2,14 %). San Andrés mantiene su posición por la demanda de turismo insular, compras y ocio, mientras que Leticia se consolida como un nodo estratégico en la frontera amazónica compartida con Brasil, facilitando el tránsito binacional y las interacciones comerciales y familiares en la región.

Asimismo, el Aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón de Cali registró 29.723 movimientos (1,23 %), reflejando su rol como centro de escala hacia el Pacífico colombiano, y el Aeropuerto Ernesto Cortissoz de Barranquilla, con 10.440 (0,43 %), mantiene una participación moderada vinculada a la conectividad regional y a eventos internacionales.

En contraste, aeropuertos como Pereira (3.140; 0,13 %), Santa Marta (1.437; 0,05 %), Bucaramanga (1.223; 0,05 %) y Cúcuta (891; 0,03 %) presentan flujos reducidos. La tendencia se repite en terminales aéreas menores como Armenia (0,02 %), Valledupar (0,00 %), Riohacha (0,00 %), Villavicencio (0,00 %), Tolemaida (0,00 %) y Medellín-Olaya Herrera (0,00 %), donde la presencia de viajeros brasileños es prácticamente residual.

Estos datos confirman que los flujos migratorios aéreos de ciudadanos brasileños hacia Colombia mantienen una estructura altamente centralizada en Bogotá (más de tres cuartas partes del total), seguida de Cartagena y Medellín como nodos complementarios. Este patrón evidencia que los puestos de control migratorio en Bogotá, Cartagena y Medellín deben ser prioritarios en términos de capacidad operativa, servicios consulares y coordinación bilateral con Brasil, mientras que los aeropuertos secundarios cumplen un rol marginal y de conectividad complementaria.

## Zona de frontera entre Brasil y Colombia

La frontera entre Colombia y Brasil se extiende a lo largo de aproximadamente 1.644 kilómetros, atravesando el corazón de la Amazonía, donde la conectividad terrestre es limitada y el acceso se da principalmente por vía fluvial y aérea. Esta zona no está marcada por muros ni barreras físicas convencionales, sino por una compleja red de relaciones sociales, comerciales, ambientales y culturales entre pueblos indígenas, pobladores ribereños y fuerzas estatales.

El principal punto de contacto entre ambos países es el eje urbano trinacional conformado por Leticia (Colombia), Tabatinga (Brasil) y Santa Rosa de Yavarí (Perú), conocido como la “triple frontera amazónica”. En esta región no existe control migratorio estricto para los ciudadanos locales; el tránsito es libre y cotidiano gracias a acuerdos bilaterales que permite la circulación de nacionales de zonas limítrofes sin necesidad de pasaporte (Migración Colombia, 2023). Sin

embargo, en el caso de los extranjeros, los controles son aplicados por Migración Colombia, la Policía Federal do Brasil y las autoridades migratorias peruanas.

Esta zona presenta un régimen jurídico especial que reconoce la necesidad de flexibilidad en los controles de frontera debido a su ubicación remota, alta presencia indígena y dependencia del comercio transfronterizo para la vida diaria. Por ejemplo, la Comisión Binacional Fronteriza (COMBIFRON) ha sido fundamental para coordinar la seguridad, especialmente ante desafíos como el narcotráfico, el contrabando y el tráfico de personas (Cancillería de Colombia, 2025).

Según el Instituto Colombiano de Antropología e Historia en esta región habitan comunidades profundamente diversas. Solo en el departamento del Amazonas colombiano existen más de 26 pueblos indígenas reconocidos, entre ellos los Tikuna, Yagua, Cocama, Huitoto y Bora. Estos pueblos habitan tanto en el lado colombiano como brasileño y se identifican no por la nacionalidad, sino por sus vínculos culturales, lingüísticos y territoriales (Instituto Colombiano de Antropología e Historia - ICANH, 2022).

La noción de frontera para estas comunidades es completamente distinta a la concepción estatal: el territorio ancestral es compartido y no se percibe como dividido por una línea imaginaria. De hecho, el comercio, los matrimonios y las prácticas culturales son transfronterizas. Esta realidad ha sido reconocida parcialmente por los Estados, quienes han promovido mecanismos de cooperación étnica y programas de etnodesarrollo, aunque con limitaciones estructurales (Ministerio del Interior, 2024).



La identidad amazónica que emerge de esta frontera es híbrida y plural. A pesar de las presiones por la integración nacional, estas comunidades mantienen prácticas de gobernanza propia basadas en el respeto a los consejos de ancianos, la rotación de los usos del territorio y la oralidad como mecanismo de transmisión del conocimiento.

La gobernanza en esta frontera es compleja, pues confluyen intereses estatales, indígenas, militares y de actores transnacionales. En los últimos años se ha fortalecido la cooperación colombo-brasileña a través del Grupo de Trabajo Binacional de Frontera, que se ha enfocado en salud pública, control de enfermedades como la malaria y el dengue, así como la seguridad y protección de la biodiversidad (Ministerio de Relaciones Exteriores de Colombia, 2025).

En paralelo, iniciativas como la Red Panamazónica de Universidades y los proyectos de conservación de la cuenca del río Amazonas han fomentado el intercambio de saberes entre pueblos indígenas y científicos, lo que contribuye a un modelo de gobernanza más inclusivo. No obstante, persisten tensiones derivadas de la expansión de economías extractivas, la militarización de la selva y los efectos del cambio climático, que amenazan tanto la autonomía indígena como la estabilidad ecológica de la región (UNESCO, 2023).

Si bien la frontera colombo-brasileña se caracteriza por su extensión amazónica de más de 1.640 km, donde predominan la conectividad fluvial y aérea y existe un régimen especial de movilidad transfronteriza, los flujos de nacionales brasileños hacia Colombia por puestos de control migratorio terrestre no se concentran en esa línea limítrofe directa. En cambio, la mayoría de los movimientos registrados se realizan a través de corredores internacionales que vinculan a Brasil con Ecuador y Venezuela, y desde allí con Colombia.

Este patrón responde a las limitaciones de infraestructura vial en la Amazonía, al predominio de la movilidad local en la “triple frontera amazónica” (Leticia–Tabatinga–Santa Rosa de Yavarí) y a la existencia de acuerdos especiales que flexibilizan el tránsito de residentes fronterizos, reduciendo así el uso formal de los puestos migratorios terrestres en esa zona. En contraste, las rutas que atraviesan Rumichaca (Ecuador–Colombia) y los pasos de Norte de Santander (Venezuela–Colombia) se consolidan como los principales puntos de ingreso terrestre para los flujos brasileños, lo que permite observar la importancia del Eje Andino y del corredor amazónico-peruano como vías de conexión regional.

De este modo, los datos de 2017–2025 permiten dimensionar cómo se articula la movilidad terrestre de brasileños hacia Colombia en función de la geografía, la infraestructura disponible y los regímenes jurídicos diferenciados, que en conjunto configuran un patrón de ingreso claramente distinto al que se observa

en los movimientos aéreos. La tabla 5 muestra los flujos migratorios de brasileños según Puesto de Control Migratorio Terrestre de enero de 2017 a septiembre de 2025.

**Tabla 5**

Flujos migratorios de brasileños según Puesto de Control Migratorio Terrestre de enero de 2017 a septiembre de 2025.

Puestos de Control Migratorio Terrestre	Número de registros
Puesto Migratorio de Rumichaca - Ipiales	7.142
Puente Internacional Simón Bolívar - Cúcuta	1.780
Puesto de Control Migratorio Puente de la Unidad - Cúcuta	822
Puente Francisco de Paula Santander	600
Puesto Migratorio de San Miguel	421
Puesto Migratorio Puerto Santander - Norte de Santander	441
Puente Internacional Puente Páez - Arauca	86
Puesto Migratorio de Chiles	3
<b>Total</b>	<b>11.295</b>

Fuente: Migración Colombia - Oficina Asesora de Planeación - Grupo de Estudios Migratorios y Estadística (GEME).

El registro de 11.295 movimientos de nacionales brasileños a través de puestos fronterizos terrestres hacia Colombia evidencia una marcada concentración en el Puesto Migratorio de Rumichaca, ubicado en Ipiales (Nariño), con 7.142 flujos, equivalentes al 63,2 % del total. Estos datos confirman la posición estratégica de la frontera sur con Ecuador, que funciona como corredor natural para los viajeros procedentes de Brasil que se movilizan por rutas amazónicas y andinas atravesando Perú y Ecuador antes de ingresar a territorio colombiano.

En segundo lugar, se ubica el Puente Internacional Simón Bolívar en Cúcuta, con 1.780 registros (15,8 %), seguido por el Puente de la Unidad (822; 7,3 %) y el Puente Francisco de Paula Santander (600; 5,3 %), también localizados en el departamento de Norte de Santander. Estos pasos fronterizos reflejan el uso del corredor colombo-venezolano como ruta alternativa de tránsito regional, probablemente vinculada a intercambios comerciales, movilidad logística y redes de transporte terrestre internacional.

Asimismo, el Puesto Migratorio de San Miguel (421 movimientos; 3,7 %) y el Puesto de Puerto Santander (441; 3,9 %) confirman la relevancia del eje amazónico para los flujos brasileños, al conectar zonas selváticas del norte de Brasil con Perú, Ecuador y el sur de Colombia, facilitando tanto la movilidad laboral como los movimientos de corta duración en zonas de frontera.

Por otra parte, el Puente Internacional Páez en Arauca (86 registros; 0,8 %) presenta un volumen reducido, mientras que el Puesto de Chiles (3 registros; 0,03 %) prácticamente no muestra actividad migratoria brasileña, lo que sugiere que no constituye una vía significativa de tránsito o ingreso al país.

En síntesis, los datos confirman que, a diferencia de los flujos aéreos altamente concentrados en Bogotá, la movilidad terrestre de ciudadanos brasileños hacia Colombia se articula principalmente a través del corredor andino (Rumichaca-Ipiales) y, en menor medida, por el corredor colombo-venezolano (Cúcuta-Norte de Santander). Estos patrones subrayan la importancia de fortalecer la presencia institucional, la infraestructura fronteriza y la cooperación binacional con Ecuador y Venezuela, con el fin de garantizar una gestión migratoria más eficiente y segura en los puntos de control más relevantes para el tránsito brasileño.

### Tipos de actividades autorizadas de brasileños en Colombia según distribución etaria

Al observar los flujos migratorios de brasileños según la actividad autorizada y su distribución etaria, se destacan dinámicas diferenciadas que responden tanto a los ciclos de vida como a las motivaciones de movilidad. En el caso del turismo, la mayor concentración corresponde a personas entre 30 y 39 años, lo que refleja una etapa de consolidación económica que facilita los viajes internacionales. A este grupo se suman los jóvenes de 18 a 29 años, quienes también figuran con fuerza en los movimientos turísticos, generalmente asociados a experiencias culturales, recreativas o educativas de menor duración. La tabla 6 muestra los flujos migratorios de brasileños según actividad autorizada de enero de 2017 a septiembre de 2025, discriminada por rango de edad.

➔ **Tabla 6**

Flujos migratorios de brasileños según actividad autorizada de enero de 2017 a septiembre de 2025, discriminada por rango de edad.

Rango de edad	Motivo Viaje							Total
	0-17	18-29	30-39	40-49	50-59	60-69	70 o Mas	
Turismo	56.703	167.751	241.317	143.955	106.987	74.506	29.057	820.276
Negocios	222	15.374	58.582	57.667	26.262	6.602	940	165.649
Tránsito	7.484	10.863	18.090	13.259	6.294	3.486	1.274	60.750
Eventos	2.383	8.301	11.407	11.192	6.493	2.527	603	42.906
Tripulación	81	4.427	16.107	12.117	3.861	762	11	37.366
Trabajo	597	3.184	8.347	6.359	2.380	494	51	21.412

Rango de edad	Motivo Viaje							Total
	0-17	18-29	30-39	40-49	50-59	60-69	70 o Mas	
Permiso Temporal de Tránsito	1.583	3.019	3.729	2.102	1.206	709	224	12.572
Residente	706	1.018	3.919	3.940	2.226	928	400	13.137
Capacitación	24	1.435	4.321	3.586	1.918	497	110	11.891
Mercosur	799	1.426	2.502	1.735	560	146	32	7.200
Otros	5.548	7.966	11.158	10.115	4.929	2.042	535	42.293
<b>Total</b>	<b>76.130</b>	<b>224.764</b>	<b>379.479</b>	<b>266.027</b>	<b>163.116</b>	<b>92.699</b>	<b>33.237</b>	<b>1.235.452</b>

Fuente: Migración Colombia - Oficina Asesora de Planeación - Grupo de Estudios Migratorios y Estadística (GEME).

El análisis de los flujos migratorios de nacionales brasileños evidencia una mayor concentración en los rangos de edad entre 18 y 39 años, con un total combinado de 604.543 registros, lo que representa cerca del 49 % del total. Este grupo etario se asocia principalmente a motivos de turismo (167.751 y 241.317 registros, respectivamente) y a actividades laborales o de negocios, reflejando una movilidad vinculada al dinamismo económico y profesional, así como a la búsqueda de oportunidades de intercambio cultural y académico.

En el caso de las actividades laborales y de residencia, se observa una mayor participación entre los 30 y 49 años, con 8.347 registros de trabajo y 3.940 de residencia, lo que confirma la inserción de adultos en plena etapa productiva dentro de la estructura migratoria. Este patrón refleja una movilidad orientada a la estabilidad económica y social, coherente con los procesos de instalación prolongada o la consolidación de redes laborales entre Brasil y Colombia.

Las actividades educativas y de capacitación presentan un comportamiento dominado por personas jóvenes entre los 18 y 29 años (4.321 registros), quienes participan en programas de intercambio académico, formación técnica y actualización profesional. Este grupo evidencia la relevancia de los vínculos universitarios y los convenios bilaterales, que promueven el movimiento temporal de estudiantes y profesionales brasileños hacia instituciones colombianas.

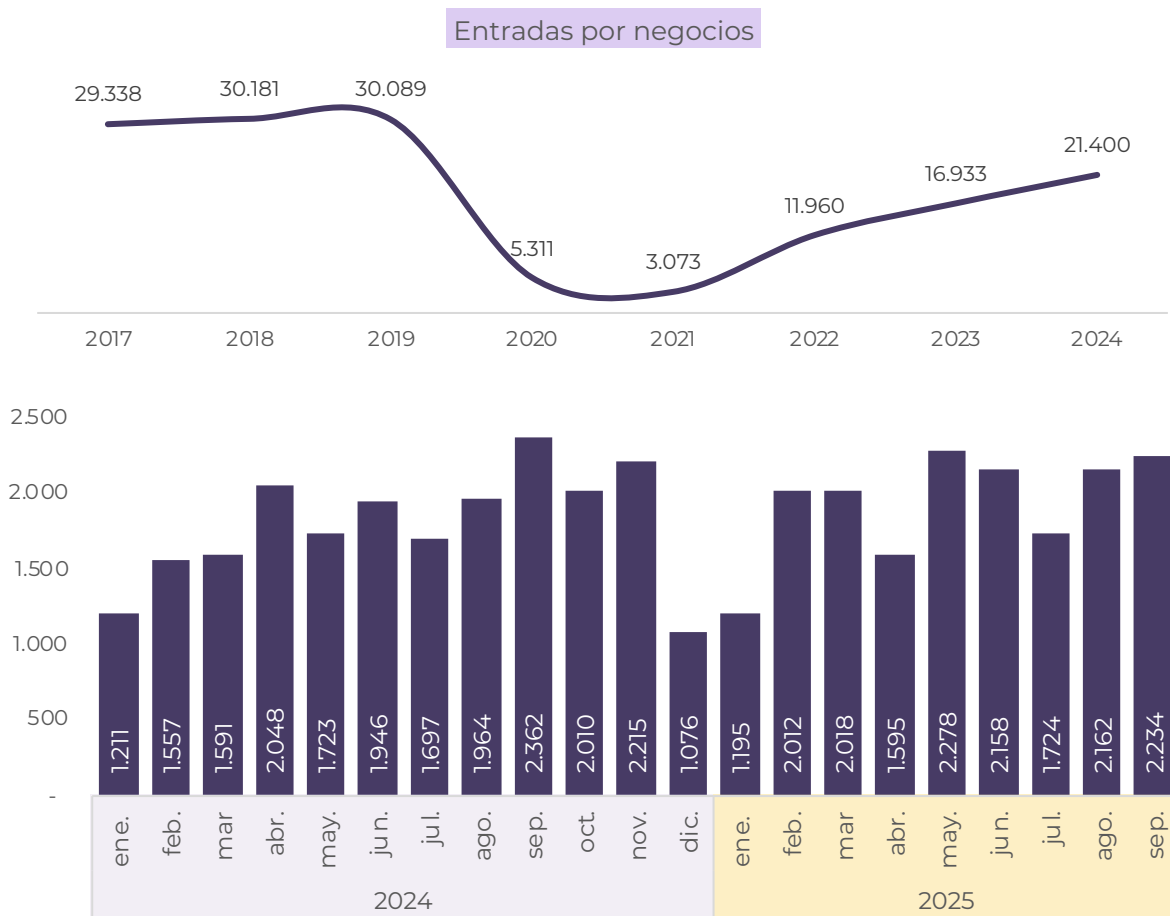
En cuanto a los permisos temporales de tránsito (12.572 movimientos), se registra una distribución intermedia entre los 18 y 49 años, lo que sugiere que este tipo de movilidad responde tanto a conexiones aéreas y terrestres de corto plazo como a tránsitos regionales vinculados al comercio o al turismo extendido. A su vez, la categoría turismo agrupa el mayor número de movimientos (820.276 en total), con predominio en los grupos de 30-39 años (241.317) y 18-29 años (167.751), lo que reafirma la orientación recreativa y cultural de la movilidad brasileña hacia Colombia.

Por otra parte, los grupos de mayores de 60 años participan de manera más limitada, concentrando el 10 % de los registros totales (125.000 movimientos aproximadamente). En este segmento, las motivaciones principales son el turismo (35.648) y las visitas familiares, reflejando una movilidad de carácter ocasional y no laboral.

Finalmente, la presencia de menores de 18 años (76.130 registros) está asociada mayoritariamente al turismo (56.703) y al tránsito (7.484), lo que evidencia la movilidad familiar conjunta, especialmente en viajes recreativos o movimientos vinculados a reunificación familiar. La gráfica 6 muestra los flujos migratorios de brasileños según actividad autorizada “Negocios” de enero de 2017 a diciembre de 2024 y el comportamiento de enero de 2024 a septiembre de 2025.

**Gráfica 6**

Flujos migratorios de brasileños según actividad autorizada “Negocios” de enero de 2017 a diciembre de 2024 y el comportamiento de enero de 2024 a septiembre de 2025.



Fuente: Migración Colombia – Oficina Asesora de Planeación - Grupo de Estudios Migratorios y Estadística (GEME).

Entre 2017 y 2019, las entradas de nacionales brasileños por negocios se mantuvieron relativamente estables, con valores que oscilaron entre 29.338 en 2017 y 30.089 en 2019, reflejando un contexto de dinamismo comercial bilateral. Este comportamiento coincide con el auge de la inversión brasileña en sectores de infraestructura, servicios y energía en Colombia, así como con una mayor participación en ferias binacionales y en la implementación del Acuerdo de Complementación Económica entre Colombia y el MERCOSUR (Ministério da Indústria e Comércio Exterior do Brasil, s. f.).

A partir de 2020, se registra una contracción drástica con 5.311 movimientos, y un mínimo histórico en 2021 con solo 3.073 registros, como resultado de las restricciones internacionales por la pandemia de COVID-19 y la suspensión de actividades empresariales presenciales. Sin embargo, desde 2022 comienza una recuperación sostenida: 11.960 ingresos en 2022, 16.933 en 2023 y 21.400 en 2024, lo que representa un incremento del 595 % respecto a 2021. Este repunte responde a la reapertura económica, la normalización de los flujos de inversión extranjera directa, y la reactivación de eventos comerciales y misiones empresariales. Asimismo, influyeron la renovación de tratados de cooperación tecnológica y energética y el fortalecimiento de la participación brasileña en iniciativas amazónicas conjuntas y espacios de integración regional.

Durante 2024, el comportamiento mensual muestra una tendencia sostenida, con picos notables en septiembre (2.362 registros) y octubre (2.215), lo que coincide con el calendario de ferias industriales, congresos y ruedas de negocios regionales. En 2025, el flujo se mantiene estable con un promedio mensual superior a 2.000 registros, destacando los meses de abril (2.158) y julio (2.162), lo que evidencia la consolidación de Colombia como destino estratégico para actividades empresariales brasileñas.

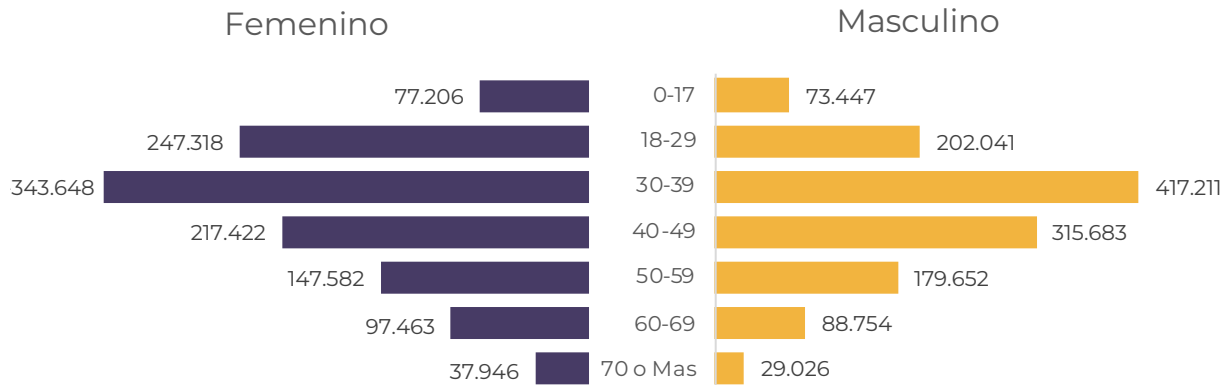
En conjunto, la movilidad por motivo de negocios refleja un patrón de recuperación gradual y sostenida, en el que Colombia reafirma su posición como plataforma de inversión, cooperación tecnológica y expansión comercial para Brasil. Aunque esta categoría migratoria mantiene un volumen inferior al turismo, su relevancia económica y diplomática resulta fundamental para comprender la profundización de las relaciones bilaterales y la resiliencia de los vínculos empresariales post-pandemia.

### Distribución por sexo y edad de los brasileños en Colombia

El perfil migratorio brasileño hacia Colombia entre 2017 y 2025 presenta una estructura altamente concentrada en población adulta joven y media, predominantemente masculina y económicamente activa. La gráfica 7 muestra los flujos migratorios de brasileños según sexo y rango de edad de enero de 2017 a septiembre de 2025.

## Gráfica 7

Flujos migratorios de brasileños según sexo y rango de edad de enero de 2017 a septiembre de 2025.



Fuente: Migración Colombia - Oficina Asesora de Planeación - Grupo de Estudios Migratorios y Estadística (GEME).

La gráfica presenta un perfil demográfico claramente definido de los flujos migratorios regulares provenientes de Brasil hacia Colombia, desagregados por sexo y rango de edad. Este perfil resulta esencial para comprender los patrones de movilidad asociados a motivos económicos, académicos y profesionales, así como para orientar políticas diferenciadas de atención e integración.

El análisis evidencia un predominio masculino, con aproximadamente 1.305.814 registros, frente a 1.068.163 del sexo femenino. Esta diferencia confirma una mayor representación de los hombres en flujos laborales, de negocios y técnicos, coherente con la inserción de profesionales brasileños en sectores estratégicos como infraestructura, energía, ingeniería y servicios corporativos (Ministério da Justiça e Segurança Pública, 2024).

El grupo de 30 a 39 años constituye el núcleo principal de la movilidad brasileña hacia Colombia, con 417.211 hombres y 343.648 mujeres, seguido del grupo de 40 a 49 años, que alcanza 315.683 hombres y 217.422 mujeres. Estos datos reflejan el predominio de personas en edad productiva y con trayectorias profesionales consolidadas, lo que sugiere una migración motivada por empleo calificado, expansión empresarial o proyectos técnicos. En los grupos más jóvenes, destacan los 18 a 29 años, con 202.041 hombres y 247.318 mujeres, lo que apunta a una presencia creciente de movilidad femenina vinculada a estudios, programas de intercambio o primeras experiencias laborales internacionales.

Los rangos extremos muestran menor participación: el grupo de 0 a 17 años contabiliza 73.447 hombres y 77.206 mujeres, reflejando una limitada migración familiar o dependiente; mientras que el grupo de 70 años o más registra 29.026 hombres y 37.946 mujeres, lo que confirma que la migración brasileña hacia Colombia está compuesta mayoritariamente por población económicamente activa.

## Conclusiones

- Entre enero y septiembre de 2025, Colombia registró más de 7,6 millones de flujos migratorios regulares, de los cuales 3,8 millones correspondieron a entradas y 3,87 millones a salidas, lo que representa un crecimiento del 7,46 % respecto al mismo periodo de 2024. Este incremento confirma la recuperación sostenida de la movilidad internacional postpandemia y el reposicionamiento del país como hub regional de tránsito, turismo y cooperación multilateral.
- La vía aérea concentró el 91,9 % del total de movimientos, reflejando la aerodependencia estructural de la movilidad internacional en Colombia. El Aeropuerto El Dorado de Bogotá lideró los registros (49,9 %), seguido por Rionegro (21,8 %), Cartagena (13,4 %) y Cali (2,7 %). Esta centralización evidencia la necesidad de fortalecer la infraestructura aeroportuaria y diversificar la capacidad migratoria hacia nodos emergentes como la Costa Caribe y la frontera sur.
- En cuanto a actividades autorizadas, el turismo mantuvo su predominio (más de 2,7 millones de registros), seguido por tránsito, negocios, tripulación y eventos. Este patrón responde al impacto de eventos internacionales como Tomorrowland Core Medellín, la Vitrina Turística de ANATO y la Convención UPADI 2025, así como a la expansión de rutas aéreas internacionales promovida por ProColombia.
- Las nacionalidades con mayor participación fueron Estados Unidos, Venezuela, Ecuador, México, Perú, España, Panamá, Brasil y Chile. Destaca el incremento de México (+9,5 %) y Brasil (+20,7 %), asociado a la reactivación diplomática, comercial y cultural bilateral, así como a nuevos acuerdos migratorios y de preregistro digital entre Colombia y México.
- El perfil etario de los flujos internacionales se concentra en la población económicamente activa (30–49 años), lo que refleja la naturaleza productiva y profesional de la movilidad. Este patrón se replica en la migración brasileña, donde los adultos en plena etapa laboral predominan en las categorías de negocios, trabajo y residencia, mientras que los jóvenes de 18 a 29 años lideran los flujos por turismo y educación.

- En el caso de los flujos brasileños, el 78 % de las entradas se realizaron por vía aérea, principalmente por Bogotá, Cartagena y Medellín. En contraste, los movimientos terrestres (11.295 registros) se concentraron en el Puesto de Rumichaca (63 %) y los pasos fronterizos de Cúcuta, lo que evidencia la importancia de los corredores andino y amazónico como rutas preferentes de tránsito.
- Las entradas por negocios muestran una recuperación sostenida desde 2022, con picos en 2024 (21.400 registros) y estabilidad en 2025. Este comportamiento confirma la reapertura económica postpandemia y la consolidación de Colombia como destino estratégico para la inversión y cooperación empresarial brasileña, vinculada a sectores de energía, infraestructura y tecnología.
- La frontera amazónica con Brasil mantiene un papel clave en la movilidad fluvial y cultural, especialmente en el eje Leticia-Tabatinga-Santa Rosa de Yavarí, donde predomina el tránsito local indígena y comunitario bajo acuerdos bilaterales flexibles. Este territorio constituye un espacio de gobernanza compartida, donde convergen intereses de seguridad, conservación y cooperación intercultural.

Finalmente, los resultados refuerzan que la movilidad internacional no debe concebirse solo como fenómeno de control, sino como una dimensión estratégica del desarrollo nacional. La gestión de los flujos migratorios —especialmente en contextos binacionales como el brasileño— es una oportunidad para el crecimiento económico, la innovación científica y la integración regional de Colombia con América Latina y el Caribe.

## Referencias

Agencia EFE. (2025, 20 de marzo). México y Colombia fortalecen la relación bilateral y discuten cooperación con América Latina. EFE. <https://efe.com/mundo/2025-03-20/mexico-colombia-cooperacion-bilateral/>

Agencia Presidencial de Cooperación Internacional de Colombia (APC Colombia). (2021, 19 de octubre). Colombia y Brasil firman siete acuerdos de cooperación en la visita oficial del presidente Duque. <https://www.cancilleria.gov.co/newsroom/news/colombia-brasil-firman-siete-acuerdos-cooperacion-visita-oficial>

Alcaldía de Medellín. (2025, 10 de febrero). Tomorrowland CORE Medellín 2025: un evento que reunió a más de 60 países en el Parque Norte. Telemedellín. <https://telemedellin.tv/tomorrowland-core-vuelve-a-medellin-tercera-vez/>

Alcaldía Mayor de Bogotá. (2025, 16 de mayo). Bogotá y Ciudad de México firmaron acuerdo de turismo multidesestino. <https://bogota.gov.co/internacional/bogota-y-ciudad-de-mexico-firmaron-acuerdo-turismo-multidesestino-2025>

ANATO – Asociación Colombiana de Agencias de Viajes y Turismo. (2025, 28 de febrero). Vitrina Turística de ANATO 2025 cerró con éxito y más de 30 000 visitantes. Ministerio de Comercio, Industria y Turismo. <https://www.mincit.gov.co/prensa/noticias/turismo/vitrina-turistica-anato-2025-cerro-con-exito>

Aeronáutica Civil. (2025). 37,7 millones de pasajeros se movilizaron vía aérea en Colombia entre enero y agosto de 2025 [Comunicado]. <https://www.aerocivil.gov.co/publicaciones/4440/377-millones-de-pasajeros-se-movilizaron-via-aerea-en-colombia-entre-enero-y-agosto-de-2025/>

AU / ACNUR. (2023, diciembre). Brazil Plan of Action final implementation report 2014–2024. ACNUR. <https://www.acnur.org/sites/default/files/2023-12/Brazil-Plan-of-Action-final-implementation-report%202014-2024.pdf>

Dirección para el Desarrollo y la Integración Fronteriza / Cancillería de Colombia. (2024). La Dirección para el Desarrollo y la Integración Fronteriza hace balance de gestión durante la vigencia 2024. <https://www.cancilleria.gov.co/newsroom/news/direccion-desarrollo-integracion-fronteriza>

Forbes Colombia. (2025, 20 de marzo). Colombia y México suscribieron acuerdos para agilizar procesos migratorios y de respeto a los viajeros. <https://forbes.co/2025/03/20/actualidad/colombia-y-mexico-suscribieron-acuerdos-para-agilizar-procesos-migratorios-y-de-respeto-a-los-viajeros/>

Gobierno de Bogotá. (2025). Eventos de turismo de negocios más importantes de 2025. <https://bogota.gov.co/internacional/conoce-los-eventos-de-turismo-de-negocios-mas-importantes-de-2025>

Gobierno de Brasil. (2024, 17 de abril). Brazil reaffirms cultural and diplomatic partnerships with Colombia. Presidência da República. <https://www.gov.br/planalto/en/latest-news/2024/04/brazil-reaffirms-cultural-and-diplomatic-partnerships-with-colombia>

Gobierno de Brasil, Presidência da República. (2024, 17 de abril). Brasil reafirma su colaboración cultural y diplomática con Colombia. <https://www.gov.br/planalto/es/ultimas-noticias/2024/04/brasil-reafirma-su-colaboracion-cultural-y-diplomatica-con-colombia>

Gobierno de Colombia / Embajada de Colombia en Brasil. (2024, 17 de abril). Cancilleres de Colombia y Brasil suscriben instrumentos de cooperación bilateral. <https://brasil.embajada.gov.co/newsroom/news/cancilleres-de-colombia-y-brasil-suscriben-instrumentos-de-cooperacion-bilateral>

Gobierno de México, Secretaría de Relaciones Exteriores. (2025, 19 de marzo). Inicia la aplicación del sistema de preregistro electrónico entre México y Colombia. <https://www.gob.mx/sre/prensa/inicia-la-aplicacion-del-sistema-de-pre-registro-electronico-entre-mexico-y-colombia>

Gobierno de México, Secretaría de Relaciones Exteriores. (2025, 20 de marzo). V Reunión del Grupo de Trabajo sobre Asuntos Migratorios y Consulares entre México y Colombia. <https://www.gob.mx/sre/prensa/v-reunion-del-grupo-de-trabajo-sobre-asuntos-migratorios-y-consulares-entre-mexico-y-colombia>

Instituto Colombiano de Antropología e Historia (ICANH). (2022, 23 de agosto). Comunidades indígenas de la Amazonía ya tienen sus propios indicadores de bienestar y calidad de vida. <https://sinchi.org.co/comunidades-indigenas-de-la-amazonia-ya-tienen-sus-propios-indicadores-de-bienestar-y-calidad-de-vida>

Instituto Sinchi. (2021). Las fronteras entre Brasil, Colombia, Ecuador y Perú en la Alta Cuenca Amazónica. Revista Colombia Amazónica, 12. [https://sinchi.org.co/files/publicaciones/revista/pdf/12/15%20Las%20fronteras%20entre%20Brasil%20Colombia%20Ecuador%20y%20Per%C3%BA\\_ColAmaz12.pdf](https://sinchi.org.co/files/publicaciones/revista/pdf/12/15%20Las%20fronteras%20entre%20Brasil%20Colombia%20Ecuador%20y%20Per%C3%BA_ColAmaz12.pdf)

Migración Colombia. (2025). Colombia supera los 16 millones de flujos migratorios [Noticia]. <https://www.migracioncolombia.gov.co/noticias/colombia-supera-los-16-millones-de-flujos-migratorios>

Ministerio de Comercio, Industria y Turismo. (2022, 29 de junio). Turismo de bienestar, una oportunidad para reactivar la industria de viajes [Artículo de prensa]. ProColombia. <https://procolombia.co/sala-de-prensa/noticias/turismo-de-bienestar-una-oportunidad-para-reactivar-la-industria-de-viajes>

Ministerio de Comercio, Industria y Turismo. (s. f.). Informes de turismo [Página web]. <https://www.mincit.gov.co/estudios-economicos/estadisticas-e-informes/informes-de-turismo>

Ministerio de Comercio, Industria y Turismo. (s. f.). Tratados de libre comercio [Página web]. <https://www.mincit.gov.co/ministerio/planeacion/cooperacion-internacional/historico/3-tratados-de-libre-comercio>

Ministerio de Comercio, Industria y Turismo de Colombia. (2024, 18 de abril). Brasil y Colombia fortalecen relaciones comerciales. <https://www.mincit.gov.co/prensa/noticias/comercio/brasil-colombia-fortalecen-relaciones-comerciales>

Ministerio de Desarrollo, Industria y Comercio Exterior de Brasil. (2017, 21 de julio). Mercosul – Colômbia (ACE 72): Acordo de Complementação Econômica nº 72 entre o Mercosul e a Colômbia. Portal Gov.br. <https://www.gov.br/siscomex/pt-br/acordos-comerciais/mercosul-colombia-ace-72>

Ministerio de la Justicia y Seguridad Pública de Brasil. (2025, 6 de febrero). Brasil registra 194,3 mil nuevos migrantes en 2024. <https://www.gov.br/mj/pt-br/assuntos/noticias/brasil-registra-194-3-mil-novos-migrantes-em-2024>

Ministerio de Relaciones Exteriores de Colombia. (2025, 11 de julio). El Grupo de Alto Nivel para la Integración y el Desarrollo Fronterizo (GANIDF) de la Comunidad Andina adelantó visita al Puente

Internacional Rumichaca y los Centros de Atención en Frontera en Colombia. <https://www.cancilleria.gov.co/newsroom/news/grupo-alto-nivel-integracion-desarrollo-fronterizo-ganidf-comunidad-andina-adelanto>

Ministerio de Relaciones Exteriores de Colombia. (2025, agosto). Informe al Congreso 2024-2025. <https://www.cancilleria.gov.co/sites/default/files/FOTOS2025/2025-08-10%20Informe%20al%20Congreso%202024-2025%20final.pdf>

Ministerio de Relaciones Exteriores de Colombia. (2025, 20 de marzo). Colombia y México avanzan en medidas para mejorar el trato de ciudadanos colombianos en aeropuertos. <https://www.cancilleria.gov.co/newsroom/news/colombia-mexico-avanzan-medidas-mejorar-trato-ciudadanos-colombianos-aeropuertos>

Ministério das Relações Exteriores do Brasil. (2015, 8 de julio). Republic of Colombia – Bilateral relations. Governo Federal do Brasil. <https://www.gov.br/mre/en/subjects/bilateral-relations/all-countries/republic-of-colombia>

Observatório das Migrações Internacionais (OBMigra) & Ministério da Justiça e Segurança Pública do Brasil. (2024). As dinâmicas migratórias nas macrorregiões do Brasil: Relatório anual 2024. Brasília: MJSP. [https://portaldeimigracao.mj.gov.br/images/Obmigra\\_2020/OBMIGRA\\_2024/Relat%C3%B3rio\\_Anuar\\_24.pdf](https://portaldeimigracao.mj.gov.br/images/Obmigra_2020/OBMIGRA_2024/Relat%C3%B3rio_Anuar_24.pdf)

Presidencia de la República de Colombia. (2025, 26 de febrero). Presidente Petro inaugurará la Vitrina Turística de ANATO 2025. <https://www.presidencia.gov.co/prensa/Paginas/Presidente-Petro-inaugurara-la-Vitrina-Turistica-de-Anato-2025-impulsando-250226.aspx>

ProColombia. (2025, 24 de octubre). Más de 12 nuevas rutas aéreas internacionales hacia Colombia estarán listas antes de terminar el año. Valora Analitik. <https://www.valoraanalitik.com/rutas-aereas-internacionales-de-colombia/>

República Federativa de Brasil, Ministério das Relações Exteriores. (s. f.). Republic of Colombia – Bilateral relations. <https://www.gov.br/mre/es/temas/relaciones-bilaterales/todos-los-paises/republica-de-colombia>

Rodríguez, A. L. (2023). Turismo médico en Colombia: dinámica y ventaja competitiva. Revista CEA. <https://revistas.itm.edu.co/index.php/revista-cea/article/view/2407/2867>

Tomorrowland Belgium. (2025). Tomorrowland presents CORE Medellín. <https://tomorrowlandbelgium.press.tomorrowland.com/tomorrowland-presents-core-medellin>

Unión Panamericana de Asociaciones de Ingenieros (UPADI). (2025, 4-7 de marzo). Convención UPADI 2025 - Medellín, Colombia. Revista CFIA. <https://revista.cfia.or.cr/la-union-panamericana-de-asociaciones-de-ingenieros-upadi-juramento-a-su-nuevo-presidente-y-miembros-del-directorio/>

Unidad para las Víctimas. (s. f.). Amazonas - Proceso de participación y reparación colectiva con los pueblos indígenas. <https://www.unidadvictimas.gov.co/especiales/pueblosindigenas/amazonas.html>



## Observatorio de Migraciones, Migrantes y Movilidad Humana

---

Queremos también leerte. Cuéntanos tus opiniones y visiones sobre este y todos nuestros informes del Observatorio, escribiendo al correo:

[observatorio.om3@migracioncolombia.gov.co](mailto:observatorio.om3@migracioncolombia.gov.co)

